PV 46 DE LA REUNION DE LA COMMISSION VELO DE LA VILLE DE BRUXELLES DU 8 OCTOBRE 2014

Présents

ORGANISME	NOM/PRENOM	E-MAIL
Ville de Bxl – Echevine	AMPE Els	Els.ampe@brucity.be
Ville de Bxl – Cabi net Ampe	KOOKEN Charlotte	Charlotte.Kokken@brucity.be
Ville de Bxl – Urbanisme Espace Public - Mobilité	DANDOY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de voirie	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de voirie	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungu@brucity.be
Bruxelles Mobilité	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mrbc.irisnet.be
Bruxelles Mobilité	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@mrbc.irisnet.be
LIGUE DES FAMILLES/GRACQ	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ National	CUIGNET Florine	Florine.cuignet@gracq.be
CDHBC	DOEMPKE Burckard	
GRACQ Bruxelles	EGERICKX Guy	Guy.eggerickx@skynet.be
IBSR	SAILLIEZ Laurence	Laurence.sailliez@ibsr.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
EUCG	NIJS Frans	Frans.nijs@ec.europa.eu
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
CYCLO	DRIESEN Liesbeth	ldriesen@cyclo.be

Excusés :

IBSR – Mobilité & Infrastructure	ENGLEBIN Yves	Yves.englebin@ibsr.be
Ville de Bxl – Urbanisme Espace Public – Mobilité	HUBRECHT Géraldine	Geraldine.hubrecht@brucity.be

1. Approbation du PV de la réunion précédente

Le PV est approuvé.

2. Pistes cyclables dans le bois de la Cambre

Certains membres reconnaissant que la nouvelle piste cyclable dans le sens de la circulation est un progrès mais que cela ne correspond pas à ce qui avait été annoncé lors de la dernière commission vélo (piste à contresens). Il y a un problème dans les virages pris à la corde où le marquage ne suffit pas pour protéger le cycliste. Par ailleurs, les marquages réalisés ne correspondent pas non plus aux plans comme par exemple la distance entre le stationnement et la piste d'où le danger d'être renversé en cas d'ouverture de porte.

U. Schollaert s'interroge sur la nécessité de conserver 2 bandes de circulation. Il regrette que le projet de piste bidirectionnelle ait été abandonné et que Bruxelles Mobilité n'ait pas été associé jusqu'au bout à la réflexion.

J. Dekoster n'est pas pour la bidirectionnelle à cause des problèmes d'entrées/sorties. Il demande où en est-on au niveau des traversées est-ouest du bois tout aussi importantes.

L'échevine signale qu'il y a encore des marquages en rouge manquants ainsi que des feux à régler.

Les distances entre le stationnement et la piste seront adaptées lors du marquage définitif en thermoplastique.

Pour ce qui est des traversées du bois, elle les fera approuver prochainement au collège. Ensuite, elle propose de proposer leur aménagement en dur à la CRMS.

3. <u>Vélos dans les parcs (état d'avancement)</u>

Pour rappel, le règlement général de Police a été adapté. Les Espaces verts doivent mettre leur règlement en adéquation. Il est regrettable qu'il n'y ait pas d'uniformité avec la réglementation des parcs régionaux mais l'Echevine rappelle que la Ville doit tenir compte aussi des piétons et des personnes âgées d'où ce compromis. Les plans proposés et amendés en commission vont être approuvés prochainement au collège.

<u>Décision</u> : l'échevine Ampe invitera l'Echevin El Ktibi lors de la prochaine réunion pour faire le point sur l'état d'avancement

4. <u>Vélobox, contrat d'entretien (état d'avancement)</u>

La Ville a lancé un marché pour la gestion des vélobox en avril 2014. Cyclo a soumissionné et demande pourquoi il n'a pas reçu de réponse à son offre. L'échevin des finances a jugé la formule de sous-traitance trop chère et a souhaité que la gestion soit assurée en interne. Vu l'impossibilité pour les TDV d'assumer cette tâche, une nouvelle procédure a été relancée mais élargie à JCD et Clear Channel.

Cyclo souhaite obtenir un financement du fond Feder pour le projet de gestion améliorée des box vélos et souhaite avoir le soutien de la Ville. Ce n'est malheureusement plus possible car la Ville a déjà rentré ses projets au fond Feder (Parc Maximilien, écoles…).

5. <u>Travaux dans le quartier Charles Demeer</u>

Des travaux ont été réalisés au printemps dans la rue E. Tollenaere avec plusieurs modifications de sens, dont la mise à sens unique de Pannenhuis. G. Eggerickx demande que si des rues sont à sens uniques, les rues soient ouvertes aux cyclistes pendant les travaux.

L'échevine est d'accord. F. Depoortere indique que pour les voiries régionales, la Région le fait et que la Police s'est montrée favorable.

<u>DIVERS</u>

1. <u>Avenue F. Roosevelt</u>

F. Depoortere signale qu'une note pour la réalisation d'une piste cyclable séparée en maintenant les arbres + réfection des trottoirs a été soumise au Ministre. Dès son accord, la demande de PU sera lancée.

2. <u>Aménagement rues quartier St-Géry</u>

B. Doempke regrette que cet aménagement « Ville » à l'enquête publique avec concertation le 29/10 n'ait pas été présenté à la commission vélo. Or c'est un bon projet d'autant qu'on a tenu compte des cyclistes au niveau revêtement et pour lequel la commission vélo soutient l'Echevine.

3. <u>Hippodrome de Boitsfort</u>

J. Dekoster qui rappelle que l'hippodrome se trouve en partie sur Bruxelles et que son développement aura de fortes implications sur la mobilité.

<u>Décision</u> : le point sera mis à l'OJ de la prochaine commission.

4. <u>Prochaine commission vélo le 14 janvier 2015, salle 12/36</u>

L'Echevine Hariche qui s'était excusée sera invitée.